



Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen  
Területi Forgalmi Osztály

9386/2021/MAV

## ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Kelet - Trans 2000 Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatának normál és széles nyomtávolságon történő kiszolgálására.**

**Hatályos: 2021. április 01.**

Összeállította:

**Ragó  
József**

Digitálisan aláírta:  
Ragó József  
Dátum: 2021.03.09  
13:13:04 +01'00'

.....  
Ragó József  
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

**Kerekes 2  
István**

Digitálisan aláírta:  
Kerekes 2 István  
Dátum: 2021.03.09  
13:17:33 +01'00'

.....  
Kerekes István  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Digitálisan  
aláírta: Rusznák  
András  
Dátum:  
2021.03.09  
13:27:02 +01'00'

.....  
Rusznák András  
területi forgalmi osztályvezető

### Módosítások előjegyzése

| <b>Tétel-<br/>szám</b> | <b>A módosítás száma</b> | <b>A módosítás tárgya</b> | <b>Hatálybaléptetés<br/>dátuma</b> |
|------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| 1                      | 1774/2023/MAV            | Korlátozások              | 2023. 06. 02.                      |
|                        |                          |                           |                                    |
|                        |                          |                           |                                    |
|                        |                          |                           |                                    |
|                        |                          |                           |                                    |
|                        |                          |                           |                                    |
|                        |                          |                           |                                    |
|                        |                          |                           |                                    |
|                        |                          |                           |                                    |
|                        |                          |                           |                                    |
|                        |                          |                           |                                    |
|                        |                          |                           |                                    |
|                        |                          |                           |                                    |
|                        |                          |                           |                                    |
|                        |                          |                           |                                    |
|                        |                          |                           |                                    |

## Tartalom

|                                                                                                                                                                                                                                                        |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Módosítások előjegyzése .....</b>                                                                                                                                                                                                                   | <b>0</b>  |
| <b>I. Fejezet .....</b>                                                                                                                                                                                                                                | <b>4</b>  |
| A vasúti pálya és tartozékai leírása .....                                                                                                                                                                                                             | 4         |
| Általános rendelkezések.....                                                                                                                                                                                                                           | 4         |
| 1. A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. ....                                                                                                                                    | 4         |
| 2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai. ....                                                                                                                                                          | 5         |
| 3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése. ....                                                                                                                                                                                        | 5         |
| 4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye. .... | 6         |
| 5. A váltók számozása biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma. ....                                                                                                                                       | 7         |
| 6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....                                                                                                                                                                                                         | 7         |
| 7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni. ....                                                                                                                 | 7         |
| 8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint). ....                                                                                                                                                                                         | 8         |
| 9. Korlátozások felsorolása: .....                                                                                                                                                                                                                     | 8         |
| 10. Telepkapu (nyitás, zárás).....                                                                                                                                                                                                                     | 8         |
| 11. Egyéb adatok: .....                                                                                                                                                                                                                                | 8         |
| 12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége). ...                                                                                                                                                     | 8         |
| 13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása.....                                                                                                                                                                                                   | 9         |
| 14. Tűzrendészeti előírások.....                                                                                                                                                                                                                       | 9         |
| 15. Úrszelvény biztosítása.....                                                                                                                                                                                                                        | 9         |
| 16. Világítás.....                                                                                                                                                                                                                                     | 9         |
| <b>II. FEJEZET .....</b>                                                                                                                                                                                                                               | <b>10</b> |
| A kiszolgálás szabályozása.....                                                                                                                                                                                                                        | 10        |
| 1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....                                                                                                                                                                                                   | 10        |
| 2. Belső vasútüzem.....                                                                                                                                                                                                                                | 12        |
| 3. Rakodógépek üzemeltetése. ....                                                                                                                                                                                                                      | 12        |
| <b>III. FEJEZET .....</b>                                                                                                                                                                                                                              | <b>13</b> |
| Egyéb rendelkezések .....                                                                                                                                                                                                                              | 13        |

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Vágányzár, lassújel.....                                          | 13 |
| 2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás. .... | 13 |
| 3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....                   | 13 |
| 4. Teendők hiányosság felfedezése estén (értesítési rend). ....      | 13 |
| 5. Oktatás és vizsgáztatás. ....                                     | 13 |
| 6. Végrehajtási Utasítással ellátandók. ....                         | 14 |
| 7. A vasúti pálya és tartozékaik (torzított) helyszínrajza.....      | 14 |

## I. FEJEZET

### A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI LEÍRÁSA

#### ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

##### **1. A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.**

A saját célú vasúti pályahálózat széles nyomtávon a 400i sz. Záhony elágazás - Záhony vonalból ágazik ki Záhony állomáson (28+48 sz. szelvényben) a 609/1. sz. kitérővel (a saját célú vasúti pálya kezdő szelvényezése: 0+00). A törzshasználó telepe a Transz-európai vasúti áruszállítási hálózathoz tartozó 400 sz. széles vonal mellett baloldalon, zárt ipartelepen helyezkedik el. Normál vágánya Záhony állomáson a 100. sz. fővonalhoz csatlakozó „Szalkai kihúzóból” a (9+27,20 szelvényben) 301/1 sz. kitérővel (a saját célú vasúti pálya kezdő szelvényezése: 0+00) ágazik ki. Normál nyomtávú vágányzata részlegesen, valamennyi széles nyomtávolságú vágánya rendelkezik Használatbavételi engedéllyel.

Szomszédos állomások:

Az saját célú vasúti pálya széles-, és normál nyomtávon Záhony állomáshoz csatlakozik.

A saját célú vasúti pályahálózat leírása, tulajdoni helyzete:

A MÁV Zrt. tulajdonában van széles nyomtávon Záhony állomás tároló vonali vágányából a 609/1. sz. váltóval (28+48 sz. szelvényben) kiágazó vasúti pálya és tartozékai, valamint a 609/1 sz. váltó és a 609/2 sz. váltó közötti vágányszakasz. Normál nyomtávon Záhony állomásból a 301/1 sz. váltóval kiágazó pályaszakasz és tartozékai. A saját célú vasúti pálya szelvényezése a kiágazási kitérők 0+00 szelvényezésétől folytatódik.

#### **Széles nyomközű vágányok és kitérők.**

##### Közösen használt vágányszakaszok, kitérők:

Két használó által, Várda-Garden 2001 Kft. valamint a Kelet-Trans 2000 Kft. által közösen használt kitérő:

- 609/2 sz.

##### Kizárólagosan a Kelet-Trans 2000 Kft. használja:

- A 609/2 sz. (0+50 sz. szelvényben) kitérő, valamint a 609/5 sz. (3+05,75) kitérők közötti 2 sz. vágány szakasza.
- A 609/5 sz. váltó egyenes irányú folytatásában a széles 2 vágányt (új vágány) záró földkúpig (8+26,00) terjedő vágányszakasz.
- A 609/5 sz. váltó (0+28 sz. szelvény) kitérő irányában a széles 3 vágányt (régie vágány) záró földkúpig (5+18,00) terjedő vágányszakasz.
- VS2 sz. (0+82,80 sz. szelvényben) vágányzáró sorompó.

A saját célú vasúti pályahálózat lejtviszonyai:

- Széles vágányhálózat mértékadó esése: 6.2‰
- Legkisebb ívsugár: 250 m

### **Normál nyomközű vágányok és kitérők:**

Két használó által, Várda-Garden 2001 Kft. valamint a Kelet-Trans 2000 Kft. által közösen használt kitérő:

- 301/1 (0+00 sz. szelvényben) és a 301/5 sz. váltó közötti vágányszakasz,
- 301/2 sz. váltó (5+06,78 sz. szelvény),
- 301/2, 301/5 sz. váltó (2+82,47) közötti vágányszakasz,

Kizárólagosan a Kelet-Trans 2000 Kft. használja:

- I sz. vágány a 301/5 sz. kitérő (0+00 sz. szelvény) és a földkúp (3+38 sz. szelvény) közötti vágányt.

A saját célú vasúti pályahálózat lejtési viszonyai:

- Normál vágányhálózat mértékadó esése: 8.8‰
- Legkisebb ívsugár: 200 m

## **2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.**

A vágányok számozása:

- 2. sz. széles nyomközű vágány a VS2 vágányzáró sorompótól a 609/5 sz. váltóig 222 vfm.
- 2. sz. széles nyomközű vágány: rakodó (új) vágány 490 vfm. (a 609/5 váltó és a földkúp közötti vágányszakasz).
- 3. sz. széles nyomközű vágány: rakodó (régi) vágány 497 vfm. (a 609/5 váltó és a földkúp közötti vágányszakasz).
- I. sz. normál nyomközű rakodóvágány 310 vfm. (301/5 váltó és a földkúp közötti vágányszakasz).
- IV. sz. normál nyomtávolságú vágány 282 vfm. (301/5 és a 301/2 váltók közötti vágányszakasz).

A saját célú vasúti pálya valamennyi rakodó vágánya vízszintben fekszik.

## **3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.**

Használó:

- **Kelet-Trans2000. Kft.** (4625 Záhony, Széchenyi út 5.)

**4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.**

A saját célú vasúti pálya leírása, tulajdoni helyzete:

A széles nyomtávolságú vágányokat 48-as rendszerű sínekből építették geos leerősítésű vasbeton aljakon, síncsavaros leerősítéssel, 71-77 cm aljtávolsággal, hevederes lengő illesztéssel. Alépítménye 57 cm vastag zúzottkő ágyazat, 30 cm vastagságú homokos kavics teherelosztó réteggel.

Az ipartelep két használójának területe egységesen körbe kerített, a használók közötti telekhatár fizikailag nem került elhatárolásra.

„Megállás helye jelző” van kitűzve a saját célú vasúti pálya kapuja előtt.

Az iparvágány tulajdoni helyzete:

*A MÁV ZRt. tulajdonában van:*

- 609/1 sz. váltó és tartozékai,
- 609/1 sz. és a 609/2 sz. váltók közötti szakasz,
- 301/1 sz. váltó és tartozékai.

*Bérlő tulajdonában van:*

- Széles nyomtávon 1 db 7,35 méter széles kétszárnyú vágánykapu a 0+80,38 sz. szelvényben,
- Normál nyomtávon 1 db. 7,35 méter széles kétszárnyú vágánykapu a 0+90,00 sz. szelvényben,
- 609/5 váltó, a széles 2, 3. vágányok és a normál I vágány,
- VS2 vágányzáró sorompó,
- térvilágítási hálózat,
- közúti hídmérleg,
- só kirakó garat,
- raktárak-, és felhordó épületek,
- irodák, szociális-, épületek,
- burkolt rakodóterületek,
- közművek,
- aszfaltburkolatú üzemi utak.

Útátjárók:

A széles nyomtávolságú 2 vágányt az 1+52,50 szelvényben (13,7 méter széles), a 2+39,30 szelvényben (7,70 méter széles), valamint a 2 sz. (új) (6+51,60 sz. szelvényben) 3 sz. (rég.) rakodóvágányt (3+46 szelvényben 18,1 méter széles) szintben keresztezi aszfalt burkolatú vezetősínes útátjáró. Az útátjárók belső üzemi célokra kerültek kiépítésre. a rakodóterületek kiszolgálásakor szabadon tartandók.

Normál nyomtávolságon a IV. sz. vágányt a 2+51,60 sz. szelvényben 18,10 m széles, a III. sz. vágányt a 7+00 szelvényben 6,00 méter széles, az I. sz. rakodóvágányban a 0+82 sz. szelvényben 18,00 méter széles vezetősínes aszfaltburkolatú útátjáró van. A 3+00 szelvénytől burkolt vágányként fut a IV., valamint a II. sz. vágány a 6+28 sz. szelvényig.

A kocsik átadási/átvételi helye:

Széles nyomtávolságon: a 2 sz. (új), vagy a 3 sz. (régi) vágány.

Normál nyomtávolságon: a 301/1 és a 301/5 sz. váltók közötti szakaszon.

**5. A váltók számozása biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.**

Széles nyomtávolságon: a 609/1 sz. váltózárral felszerelt állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltó. A váltózárkulcs a XII/a. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő felügyelete alatt van. A közös használatú 609/2, valamint a használó tulajdonában lévő 609/5 sz. helyszíni állítású, le nem zárható váltók.

Normál nyomtávolságon: a 301/1 sz. váltózárral felszerelt állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltó. A váltózárkulcs a XIV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van a HS1 sz. közúti útátjáró kulcsával együtt. A közös használatú 301/5 helyszíni állítású, le nem zárható váltók.

**6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.**

- A széles 3. sz. vágány: 1+40,30-1+67,81 sz. szelvények között fedett rakodó, baloldalon oldalrakodó, vasbeton garatos só kirakóval illetve a 3+43,64-5+12,61 sz. szelvények között baloldalon oldalrakodó.

**7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.**

- Közvetlen távbeszélő kapcsolat létesíthető CB rendszerű nyomógombos távbeszélő készüléken keresztül a biztonsági szolgálat, (kapus) illetve vasútüzemi vezetőjével a 03/74-05 telefonszámon.
- Közvetlen távbeszélő kapcsolat létesíthető vezetékes mobil készüléken keresztül a portaszolgálatnál a + 36 30 655-2359 hívószámon.
- A széles tolatómozdony mozdonyvezetője közvetlen rádiókapcsolatot tud létesíteni a beállított csatornán keresztül a tolatószeméllyel, illetve a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevővel, XII/a váltókezelővel.
- A normál tolatómozdony mozdonyvezetője közvetlen rádiókapcsolatot tud létesíteni a beállított csatornán keresztül a tolatószeméllyel, illetve a X., XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőivel.

## 8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint).

A használó feladata az ipartelep területén lévő, kezelésére bízott váltók gondozása, használhatóságának folyamatos biztosítása.

## 9. Korlátozások felsorolása:

- Tolatasi sebesség: széles és normál nyomtávon a kocsik átadási helyéig 5 km/h.  
Tengelyterhelés: a széles nyomtávolságú iparvágányokon a megengedett tengelyterhelés 245kN, normál nyomtávolságon 210kN.

Tengely- / folyóméter terhelés túllépés/, túlterhelt kocsik kiszolgálásakor figyelembe kell venni a H. 6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére, valamint a Hálózati Üzletszabályzat ide vonatkozó korlátozásait. Ezen járművek kiszolgálásakor – egyéb korlátozási előírások nélkül- a tolatásakor az engedélyezett sebesség lépésnek megfelelő.

- Mozdonytípus: A vasúti hatóság a gőz és dízel üzemű tolatási tevékenységre, a folyamatos (éjjel-nappalos) vasútüzemre adott engedélyt.
- Szalasztási tilalom: széles és normál nyomtávolságú saját célú vasúti vágányon és összekötő vágányain csak bejárással szabad tolatni. Szalasztani tilos!

## 10. Telepkapu (nyitás, zárás).

A telepkapuk zárható, de szerkezeti függőségük nincs. A kiszolgáló menetek indulási ideje - a „Megállapodás” szabályozása szerint - előtt Záhony állomáson szolgálatot teljesítő vasútvállalat megbízottja a 03/32-52 hívószámú vasútüzemi telefonon, vagy a +36 30 903-7402 mobil hívószámon értesíti a biztonsági szolgálatát. Amennyiben a kiszolgáló tolatási tevékenységnek nincs akadálya, a biztonsági őr manuálisan kinyitja az ipartelep kaput, és befejezésig a helyszínen tartózkodik.

## 11. Egyéb adatok:

- Legkisebb ívsugár: széles nyomtávon 250 méter, normál nyomtávon 200 méter.

## 12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

A saját célú vágányt használó a kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosítására a széles nyomtávon a 609/5 sz. váltó után a 2-3. sz. rakodóvágány mellett 4 db, normál nyomtávon a telepkapu és a 301/5 sz. váltó között 2 db. jó állapotban lévő MÁV szabvány szerinti rögzítősarut (alátétfát) tartozik az állványon tárolni és a saját célú vasúti pálya kiszolgálása alkalmával a szükséges mennyiségben a vasúti kiszolgáló személyzet rendelkezésére bocsátani.

A kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a vasúti kiszolgálás alkalmával a tolatószemélyzet gondoskodik.

### **13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása.**

A MÁV Zrt. feladata:

- A tulajdonában lévő létesítmények fenntartása, karbantartása, a forgalom biztos állapot folyamatos biztosítása.
- A fentiekén túl minden olyan fenntartást elvégez, amelyet a vasútüzem indokoltá tesz.
- A szükségessé váló bontási engedélyek beszerzése, bontások elvégzése.
- A vasúti pályára vonatkozó használatbavételi engedélyek karbantartása, az ezzel kapcsolatos eljárási költségek viselése.

Használó feladata:

- A tulajdonában lévő berendezések és létesítmények fenntartása, karbantartása.
- Az általa épített berendezések és létesítmények engedélyezési eljárásainak lefolytatása, a használatbavételi engedélyek beszerzése, azok meghosszabbítása.
- Az iparvágány kapu nyitása és zárás azok működésének és folyamatos használhatóságának biztosítása.
- A rakodások befejezése után a vágányok közötti területek és a vágányok melletti tolatási padkák feltakarítása, tisztán tartása.
- A vágányhálózat gyomirtása, az útátjárók tisztán tartása, hótól-jégtől történő mentesítése.
- Az iparvágány teljes területén a megfelelő erősségű, szabvány szerinti térvilágítás biztosítása.
- Az iparvágány területén az előírt közúti vasúti figyelmeztető jelek elhelyezése, felfestése.

### **14. Tűzrendészeti előírások.**

Az iparvágány hálózat tűztávlat szempontjából megfelel a 26/2002. 05. 28. BM. sz. rendelet által módosított és kiegészített 35/1996/1229.BM.sz. rendeletnek. A saját célú pályahálózaton a tűzrendészeti előírások betartásáért a saját célú vágányt használó felelős. A MÁV Zrt. munkavállalói kötelesek betartani a telepen érvényes tűzrendészeti szabályokat. A telep egész területén csak a kijelölt helyeken szabad dohányozni

### **15. Űrszelvény biztosítása.**

A saját célú vágányon az Űrszelvény biztosítása a használó kötelessége. Köteles biztosítani, hogy a berakásra előkészített vagy kirakott árudarabokat, illetve egyéb tárgyakat a vágány sínszálain kívül, a sínfej belső szélétől legalább 1500 mm-re kerüljön elhelyezésre. A használó felelős a váltókon belüli vágányrészekben a hó eltakarításáért, és a vágányok tisztán tartásáért.

Űrszelvény és szabadon tartandó tér tekintetében az MSz 8691sz. szabvány és a MÁVSz 2768 sz. széles nyomtávolságú vágányokra vonatkozó szabvány előírásait kell betartani.

### **16. Világítás.**

A saját célú vasúti pálya belső területe önálló oszlopos közepes fénypontosságú, közvilágítási jellegű lámpatestek vannak. Az ipartelep világítása vegyesen alkalmazott fénycsőves, higanylámpás és halogén fénnyvetős rendszer is alkalmazásra került.

Az iparvágány térvilágítását a Vasút világítási Szabályzat (MÁVSZ 2950-1,2,3, 4: 1999.sz. szabvány) előírásai szerint kell biztosítani.

A térvilágítási berendezések dokumentációja megfelel a MÁV MI 2923-2: 1996.sz. műszaki irányelvnek.

A saját célú vágány területén, valamint a telepkapun belüli vágányszakasz térvilágításának biztosítása a használó kötelessége. A térvilágítás hiányában a kiszolgálást a MÁV Zrt. sötétben nem végzi el, ezzel kapcsolatos felelősség a használót terheli.

## **II. FEJEZET**

### **A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA**

#### **1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.**

A saját célú vasúti pálya kiszolgálása széles és normál nyomtávon:

A saját célú vasúti pályát a használó által kiválasztott vasút vállalat megrendelése alapján Záhony – Széles állomásfőnökség tolatószemélyzete, vagy (vasút vállalati személyzet) végzi, a kiszolgálás rendjét a Szolgáltatási Szerződés melléklete tartalmazza.

A kiszolgáló menet technológiai létszáma széles-, normál nyomtávon: 1 fő tolatásvezető, 2 fő kocsirendező.

Minimális technológiai létszáma széles-, normál nyomtávon: 1 fő tolatásvezető, 1 fő kocsirendező.

Az ipartelep forgalmi kiszolgálása széles-, és normál nyomtávon Záhony-Széles, illetve Záhony-Rendező állomásról HÜSZ tolatótartalék mozdonyával, - vagy az érintett vasút vállalat tolatómozdonyával és személyzetével - történik tolatási mozgásként. A vasúttársaság kocsikat széles nyomtávon a 2, 3. sz. rakodóvágányra, normál nyomtávon a telepkapu és a 301/5 sz. váltó közzé állítja. A kocsik kihúzása is ezen vágányrészekről történik. Az átadó-átvevő ponton túl vasúti közlekedési tevékenységet végezni nem lehet. A kocsik belső mozgatása belső vasútüzem keretében kerül mozgásra.

Széles nyomtávon:

- Az állomásban előre összeállított kiszolgáló menettel tolatási mozgásként, tolt menetben kell kiszolgálni az ipartelepet. A kiszolgáló menet közlekedtetése lezáratlan váltókon át történik. A váltók helyes állásáról és használhatóságáról a kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles meggyőződni.

- A kiszolgálás előtt értesíteni kell a saját célú pálya használót a kiszolgáló menet közlekedéséről, a belső vasútüzem befejezéséről és az ipartelep kapu kinyitásáról.
- A vágányút beállítása, ill. a szükséges biztonsági intézkedések megtétele után a külső forgalmi szolgálattevő engedélyt ad a kiszolgáló menet indulására.
- A VS2 alaphelyzetben zárt állásban van. Kulcsa a XII/a. őrhelyen található. Kiszolgálás előtt a tolatásvezető átveszi a 609/1 váltó és a VS2 vágányzáró sorompó kulcsát a váltókezelőtől, melyet a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában aláírásával elismer.
- A kiszolgáló menet a saját célú vágány kapuja előtt elhelyezett „Megállás helye” jelző előtt köteles megállni. Kinyitja a 609/1-es váltót és a VS2 vágányzáró sorompót, állítja a váltókat.
- Meg kell győződni a kapu nyitott állapotban történő rögzítéséről, a váltók használhatóságáról, helyes állásáról, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezetében előírtakról.
- A saját célú vágány kapuján belüli vágányrészen a tolatás csak bejárással végezhető és az ipartelep vágányait át nem tekinthető, személyekkel elfoglalt vágánynak kell tekinteni.
- Kiszolgálás során a kocsisor oldalrakodó felőli oldalán tartózkodni Tilos!
- A saját célú vágányra engedélyezett sebesség 5 km/h. A saját célú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos. Kapcsolatlan járművekkel tolatást végezni tilos.
- A kiszolgálás csak az állomásra engedélyezett diesel mozdonyokkal végezhető.
- A rögzítősaruk (alátétfák) előírás szerű kezeléséért a kiszolgálást végző tolatásvezető a felelős.
- Ha a térvilágítás használhatatlan a kiszolgálást csak nappal lehet végezni.

Normál nyomtávon:

- Záhony - Rendezőben az előre összeállított kiszolgáló menettel tolatási mozgásként, - a szakmai kihúzáson keresztül húzva- kell kiszolgálni. A kiszolgáló menet közlekedtetése lezáratlan váltókon át történik. A váltók helyes állásáról és használhatóságáról a kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles meggyőződni.
- A kiszolgálás előtt értesíteni kell a saját célú pálya használót a kiszolgáló menet közlekedéséről, a belső vasútüzem befejezéséről és az ipartelep kapu kinyitásáról.
- A vágányút beállítása, ill. a szükséges biztonsági intézkedések megtétele után a XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője engedélyt ad a kiszolgáló menet indulására.
- A tolatásvezető a XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjétől átveszi a HS1, közúti útsorompó, valamint a 301/1 sz. váltó kulcsát, melyek átvételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban aláírásával elismer.
- A kiszolgáló menet a HS1 útsorompó lezárása után kinyitja a 301/1 sz. váltózárát és saját célú vágány kapuja előtt elhelyezett „Megállás helye” jelző előtt köteles megállni.
- Meg kell győződni a kapu nyitott állapotban történő rögzítéséről, a váltók használhatóságáról, helyes állásáról, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezetében előírtakról.
- A saját célú vágány kapuján belüli vágányrészen a tolatás csak bejárással végezhető és az ipartelep vágányait át nem tekinthető, személyekkel elfoglalt vágánynak kell tekinteni.
- A saját célú vágányra engedélyezett sebesség 5 km/h. A saját célú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos. Kapcsolatlan járművekkel tolatást végezni tilos.
- A kiszolgálás csak az állomásra engedélyezett diesel mozdonyokkal végezhető.

- A rögzítősaruk (alátétfák) előírás szerű kezeléséért a kiszolgálást végző tolatásvezető a felelős.
- Ha a térvilágítás használhatatlan a kiszolgálást csak nappal lehet végezni.

A fedezendő útátjárók, ipartelep kapu, földkúp előtt az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírt jelzőket, az előírt távolságra kell elhelyezni ("Megállás helye jelző", távolság jelző táblák...)

A telepkapu nyitása, zárása, rögzítése az ipartelep használójának feladata. Bezárni csak a kiszolgálás befejezéséről való meggyőződés után szabad.

A kiszolgálásról való értesítés után a saját célú vasúti pálya használója köteles a belső vasútüzemi mozgásokat befejezni, kocsikat a biztonsági határjelzőn belül megfutamodás ellen biztosítani, valamint az MTZ-TRAC járművet úrszelvényen kívül elhelyezni. Az MTZ-TRAC le- ill. felálló helye a kijelölt belső útátjáró.

A tolatásvezető gondoskodik a járműmegfutamodás elleni védekezéséről, a tolatás megkezdése előtt eltávolíttatja, a tolatás befejezése után a vágányra helyezetteti az rögzítősarukat (alátétfákat) és ellenőrzi előírás szerű elhelyezésüket.

## **2. Belső vasútüzem.**

A használó belső vasútüzemi tevékenység keretében végzi a saját célú vasúti pályahálózaton belül a vasúti kocsik mozgatását, melynek során kötelesek betartani az Iparvágány Szolgálati Utasításában foglaltakat. A belső tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés a használó feladata. A belső vasútüzemben lebonyolított kocsimozgatásból eredő balesetekért, vagy az azokkal okozott személyi-, dologi károkért az iparvágány használó a felelős. Gondoskodni kell a kiszolgálás előtt az úrszelvény és a rakodóhelyen a közlekedési sáv állandó szabadon tartásáról. A saját célú vágányon bekövetkező rendkívüli eseményeket a MÁV Zrt. és az engedélyes közösen tartoznak vizsgálni.

A saját célú vágány (kiágazási kitérő kivételével) fenntartása, gondozása a saját célú vágányt használó feladata.

## **3. Rakodógépek üzemeltetése.**

A saját célú vasúti pályahálózat területén rakodógépek és egyéb berendezések üzemeltetése a saját célú vasúti pályahálózat használójának feladata és felelőssége.

### **III. FEJEZET**

#### **EGYÉB RENDELKEZÉSEK**

##### **1. Vágányzár, lassújel.**

A kiágazási kitérőre, vagy a saját célú vasúti vágányra elrendelt előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása esetén az adott nyomtávolságon, vagy vágányon a kiszolgálás szünetel. Előre nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása esetén az érintett vágányrész-, vágány, vagy a nyomtávolságnak megfelelő teljes pályarész áruforgalma szüneteltetésre kerül.

A saját célú vasúti vágányra elrendelt vágányzárat és lassújelet a Záhony állomás főrendelkező által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

##### **2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.**

A tolatásvezető a rendkívüli esemény bekövetkezésekor értesíti Záhony állomás térfőnökét és főrendelkezőjét, akik az Értesítési Rendszerben foglaltak szerint kötelesek eljárni.

##### **3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).**

Záhony – Széles állomásfőnök, forgalmi koordinátor - megosztva, negyedévenként.

##### **4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend).**

A kiszolgálás közben felfedezett hiányosságról a tolatásvezető köteles azonnal jelentést tenni Záhony állomás térfőnök, főrendelkező részére, valamint Eseménykönyvi jelentést írni az állomásfőnök részére, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére. A forgalom biztonságát veszélyeztető hiányosságok feltárása esetén a forgalmi csomóponti főnökségvezető, állomásfőnök azonnal intézkedik a kiszolgálás felfüggesztésére és a forgalom biztos állapot helyreállítására.

Az ellenőrzéseken feltárt hiányosságok megszüntetése az állomásfőnök feladata.

##### **5. Oktatás és vizsgáztatás.**

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete. Tartalmát az érintett forgalmi személyzet részére oktatni kell. Egyéb vasútvállalat személyzete által végzett kiszolgáló tolatószemélyzet részére az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás oktatása és vizsgáztatása szükséges.

## 6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.

A Végrehajtási Utasítással ellátandók köre megegyezik az Állomási Végrehajtási Utasítással ellátandók körével. (Utasítás gyűjteménnyel rendelkező és a saját célú vasúti pálya védelmi berendezéseinek zárkulcsait felügyelet alatt tartó forgalmi szolgálati helyeken is el kell helyezni, XIV, XII/a. őrhely).

## 7. A vasúti pálya és tartozékaik (torzított) helyszínrajza.

